

RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA

DA

ESTRADA DE FERRO PARAENSE

RELATIVO AO

1.º E 2.º SEMESTRES

DE

1887



PARÁ

Typ. do «DIARIO DE BELEM» - TRAVESSA DAS MERCES

1888

Companhia Urbana d'Estrada de ferro
Paraense 29 de março de 1888.

Snts. Accionistas.

Em cumprimento ao disposto no § 9.º do artigo 22.º dos nossos estatutos, temos a honra de submeter a vossa digna apreciação as contas e o seguinte relatorio das operações e occorrencias mais importantes da Companhia durante o anno findo de 1887.

Antes porem de entrar na exposição dos factos, é dever da directoria dar sciencia aos srs. accionistas, que por motivos da grave enfermidade de que foi acco-mettido o nosso guarda-livros, sr. Theodoro Chaves, não foi possivel promptificar a escripturação dos livros a tempo de serem depositados na Junta Commercial o balanço e inventario um mez antes do dia em nossos estatutos marcado para a reunião annual da assembléa geral, a qual devia ter lugar na 1.ª dominga do corrente mez, e foi por esse motivo adiada para o dia 29. Feito isto passaremos a leitura do

Relatorio

DO CAPITAL SOCIAL

Nos dois semestres do anno findo fizeram-se a 2.ª e 3.ª chamadas de 10 % dos quinhentos contos de réis com que foi augmentado o capital da Companhia segundo a vossa deliberação de 3 de julho de 1886; achando-se por tanto, realisada a importancia de cento e cinquenta contos de réis da nova emissão, com a differença de vinte mil réis, de um accionista, de uma acção.

Esta importancia foi empregada na compra de annuaes e na construcção das obras que decretastes por aquella mesma occasião; conforme vereis dos respectivos titulos do presente relatorio.

Tendo porém a directoria de satisfazer a necessidade de levantar e reconstruir as duas vias da nossa 1.^a linha, dando-lhes uma direcção mais conveniente e substituindo os trilhos velhos por novos e os dormentes por longrinas ou vigas longitudinaes, na secção comprehendida entre a travessa 14 de Março e o largo da Polvora ou praça de Pedro 2.^o, bem assim as da 3.^a linha na parte correspondente ao largo de Nazareth, em consequencia das obras de esgoto e de calçamento a parallelipipedos, mandados executar pela presidencia da provincia, e excedendo o orçamento d'aquella reconstrucção a verba estabelecida sob o titulo de—*fundo de deterioração—para reparos do material e remonta dos annuaes*, propõe esta directoria que decreteis os fundos indispensaveis para a sua conclusão, supprindo-se ao mesmo tempo a importancia despendida com a parte já feita; cujas despesas tem sido pagas com as rendas das —Linhas—na importancia de 31:7105414 réis.

A este respeito, a directoria pede permissão para lembrar o alvitre de se fazer as chamadas, que forem precisas, da parte que falta realisar da nova emissão, como se tem procedido, para occorrer ao despesas com a conclusão da reconstrucção da 1.^a e 2.^a linha.

Receita e despesa

O movimento d'estas verbas durante o anno foi o seguinte :

Saldo liquido que passou do anno anterior	85309
Dito a realisar, idem idem.....	24:5658296
Receita proveniente de abatimentos de contas, juros, venda de estrumos e lu- cro na venda de annuaes.....	4:6918196
Renda das linhas.....	353:7875110
Somma....	377:0548911
Despesa.....	238:2608444
Saldo.....	138:7945467

Deste saldo abatendo-se as importancias
destinadas
ao Fundo de reserva

No 1.º semestre	2:747\$256	
No 2.º dito....	3:939\$710	

A commissão da directoria
nos dois semestres.....

	4:500\$000	
--	------------	--

Ao Fundo de deterioração

No 1.º semestre	10:000\$000	
No 2.º dito....	15:000\$000	36:186\$966

Verifica-se o lucro de 102:604\$501
que permittio distribuir no 1.º semestre 45:000\$000 de
dividendo, ou 9\$000 réis por cada acção da anterior
emissão; podendo-se distribuir no 2.º semestre.....
52:000\$000, ou 8 % do capital realisado, com o que
passará o saldo de réis 5:604\$501 para o anno de 1888;
o que tudo podereis verificar pelos balanços e contas
anexos de n.ºs 1 a 4.

Da comparação das verbas da Receita e Despeza,
incluindo-se n'esta as do Fundo de Deterioração e a
commissão da directoria, vereis que a despeza realison-
se na razão de 75 % da receita; se attenderdes aos
importantes reparos feitos no nosso trem rodante e nas
estradas, abatimentos em utensilios e sobre tudo a mor-
talidade dos animaes que carregou por demais nas ver-
bas do Fundo de deterioração e de custeio, com o trata-
mento dos doentes e com as medidas preventivas da
epizootia que tem assolado a provincia, e que infeliz-
mente invadio as cocheiras da Companhia desde fins de
dezembro de 1886, reconhecereis que só por uma ad-
ministração muito economica, poder-se-hia obter os re-
sultados acima referidos.

Directoria

A directoria funcionou regularmente, uma vez por
semana, conforme vereis do respectivo livro onde são
lançadas as actas.

Pessoal

Continuão a exercer as suas respectivas funcções
o sr. major Luiz Eduardo de Carvalho e mais emprega-

dos do escriptorio com excepção do sr. Theodoro Chaves, guarda-livros, que achando-se gravemente doente pediu e obteve licença para tratar-se fóra da capital, sendo substituído no dia 15 de setembro pelo sr. João Ignacio Pereira da Motta, percebendo este igual vencimento de d'aquelle; deixando porém o sr. Motta o lugar no dia 3 de janeiro por ter sido, pelo governo, nomeado para um emprego publico, contractou a directoria com o sr. Vital d'Oliveira os trabalhos que restavam fazer na escripturação e o seu encerramento e mais papeis do balanço e inventario pela quantia de duseentos mil réis, continuando depois o mesmo sr. a preencher interinamente o lugar com os mesmos vencimentos do proprietario.

Tendo crescido o movimento do almoxarifado com a exploração das novas linhas, e reparos do trem rodante, estradas, cocheiras etc e convindo estabelecer-se um systema de escripturação mais claro e minucioso de modo a facilitar a fiscalisação das entradas e saídas e os trabalhos das officinas, sendo os fornecimentos feitos pessoalmente por um empregado de confiança, e por conta, pezo ou medida, deliberou a directoria separar o lugar de ajudante do superintendente do de almoxarife, nomeando para este no dia 13 de dezembro o sr. José Victor Fernandes Penna, com a gratificação mensal de cem mil réis, visto a pratica ter demonstrado a incompatibilidade das duas funcções reunidas.

Com esta medida espera a directoria realizar um serviço mais regular e economico no que diz respeito ao importante movimento do almoxarifado e a conservação do material.

O lugar de mestre de linha é hoje exercido pelo sr. Canuto Lima, que mandou a directoria contractar no Rio de Janeiro por ter fallecido o que então desempenhava o mesmo lugar, sr. João Rodrigues de Andrade, vendendo aquelle a mesma gratificação de 6\$900 réis diarios que percebia o seu antecessor.

Quanto aos mais empregados da Companhia veres do annexo n.º 8. Elle se eleva ao numero de 168 fóra os extraordinarios, chamados nos dias santificados ou de grande affluencia de passageiros e nos trabalhos mais importantes dos reparos das linhas.

Além dos empregados constantes do annexo, precisa mais a Companhia de um para estacionar na praça da Independencia; ponto de concorrência de todas as linhas, a fim de regularisar a partida dos bonds para a estação.

Estradas

No dia 24 de junho do anno findo foi aberta ao transitto publico a 4.^a linha e no dia 7 de agosto o prolongamento da 3.^a até o edificio em que funciona o Correio, pela rua do Imperador e Belem, sendo as rendas dos seis primeiros dias da 4.^a linha de réis..... 2:309\$800, e a da 3.^a no dia da abertura do seu prolongamento de réis 446\$320.

Achão-se pois em exploração as seguintes 6 linhas da Companhia:

1.^a linha fazendo os bonds regularmente viagens de 10 em 10 minutos e de 7 e 5 em 5 minutos conforme a affluencia de passageiros.

2.^a linha fazendo os seus bonds 9 viagens nos dias uteis, e 13 nos dias santificados com 4 ou 6 bonds puchados pela locomotiva.

3.^a linha com viagens de quarto de hora e de 10, em 10 minutos nas occasiões de maior affluencia de passageiros.

4.^a linha com viagens de quarto de hora.

5.^a linha com 4 viagens nas quintas-feiras e dias santificados, além das viagens dos fretes.

6.^a linha fazendo 10 viagens nos dias santificados.

O trajecto e a extensão d'estas linhas encontrareis no anno n.^o 11.

OBRAS NOVAS

A verba *estradas* acha-se augmentada de réis.... 110:536\$614 sobre o balanço de 31 de dezembro de 1885 assim distribuida:

1.^a linha.—Reconstrucção de 1699.^m40 de vias a partir da travessa 14 de Março á da Gloria e com um desvio no largo do mesmo nome, e o ramal do p. to de Collares ultimamente calçado a parallelepipedos de pedra, na importancia de réis 31:710\$414.

2.^a linha.—Reconstrução de 780 metros partindo da agulha do largo de S. Braz para o Marco da legoa patrimonial e augmento de 24,^m no desvio em frente a estação para admitir 14 bonds, com material todo novo, e reparos de 1.000 metros com trilhos usados e dormentes novos na de réis 9:087\$193.

3.^a linha.—Assentamento do prolongamento da 2.^a via até a travessa 15 de Agosto pelas ruas do Imperador e Belem, com dois desvios e ligações com a 1.^a linha e com o ramal no porto do Collares na extensão total de 1.374,^m77 e importancia de réis 22:455\$951.

4.^a linha.—Comprehendendo 5,229,^m60 de vias simples novas inclusive os desvios, curvas e ligações com a 1.^a e 3.^a linhas, não fallando das secções d'estas linhas percorridas pelos bonds d'aquella, na importancia de réis 45:040\$985.

Ramaes e ligações na estação entre as linhas existentes na importancia de réis 180\$500.

6.^a linha.—A da Sacramento, assentamento de dois novos ramaes para o serviço do corte e plantação do capim, na extensão de 563 metros no corrente anno, e cerca de 300 no de 1886 na importancia de réis.... 2:061\$268.

Comparando-se as despesas d'estas obras com os orçamentos que vos foram apresentados na sessão de 3 de julho de 1886, verifica-se o seguinte :

A 3.^a linha orçada em réis 20:987\$760 com a extensão de 1246 metros e a razão de 15\$560 réis por metro corrente, fora accessorios, desvios e ligações elevou-se a 22:455\$951 réis, sendo esse acrescimo devido ao augmento de 128,^m77 que se deu aos seus desvios e as ligações que se fizeram com a 1.^a linha e com o ramal do porto do Collares.

A 4.^a linha orçada em réis 40:850\$830 elevou-se a réis 45:040\$985 sendo a differença tambem devida ao augmento que foi preciso fazer-se em seus desvios allo de facilitar o serviço dos bonds.

Esta linha foi calculada com a extensão de 4008 metros a razão de 9\$440 réis por metro corrente, fora os accessorios dos desvios e ligações; hoje prefaz a A-

tensão de 5229,^m60, isto é, mais 1221,^m60 do que a determinada no orçamento.

Levando-se estes acrescimos ás importancias orçadas pelos mesmos preços da unidade de obra verifica-se ainda um saldo a favor, na 4.^a linha de réis 7:189\$797 e na 3.^a de réis 609\$999 além das importancias correspondentes aos accessorios das ligações que se fizerão no arraial de Nazareth entre essas linhas e a 1.^a as quaes tambem não forão contempladas no orçamento.

Entre as de que precisa a Companhia sobressaem as seguintes:

Reforma do soalho das cocheiras, substituindo a madeira por empedramento regular. Esta obra é necessaria por medida hygienica e economica, porquanto embora dispendiosa, offerece maior duração do que a de madeira, e melhor se presta a limpeza.

Conclusão do empedramento da secção da 1.^a linha comprehendida entre a travessa 14 de Março e a estação, e a conclusão da reconstrucção da 1.^a e 2.^a linhas.

Mais um pequeno desvio na estação para recolher os carrões, afim de facilitar-se o serviço dos bonds, e um pequeno telheiro cobrindo parte do desvio da 3.^a linha para abrigo dos bonds que se recolherem do serviço extraordinario.

Estação central

Este immovel da Companhia representado em réis 73:562\$000 no balanço de 30 de janho de 1886 recebeu o acrescimo de 12:254\$201 réis, proveniente das obras novas que se fizerão nas cocheiras, telheiros de carros, bombas do pogo e calcamentos.

A differença de réis 2:172\$271 que tambem se nota para mais d'esta verba, comparada com as importancias das obras novas da estação contempladas no ja referido orçamento, provém do augmento feito no telheiro do escriptorio para cobrir a engrenagem da bomba, dos melhoramentos feitos na mesma engrenagem e da construcção de um deposito de milho sobre a cocheira nova,

cujas despesas não foram allí contempladas, porém que a directoria resolveu fazer sujeitando-as a vossa approvação, visto a necessidade que tinha a Companhia d'essas obras para boa guarda e conservação do material.

Trem rodante

Com a compra de um bond mandado construir nos Estados-Unidos e a construção nas nossas officinas de mais 12, e reconstrução de um carretão elevou-se esta verba de réis 13:0205084 sobre a do balanço de 30 de junho de 1886, a qual comparada com a do orçamento de 3 de julho seguinte mostra a differença de 9795916 réis para menos, tendo-se aliás construido mais 2 bonds além do numero contemplado no mesmo orçamento.

Contamos, pois, no nosso trem rodante, hoje : —Uma locomotiva, 57 bonds, oito carretões e 7 carroças.

A locomotiva soffreu um completo reparo nos seusapparelhos, custando essa obra 4:2485330 réis, que foi levada a conta de fundo de deterioração.

Além d'isso repararão-se quasi todos os bonds da Companhia fazendo-se em alguns a substituição de importantes peças do estrado e do tecto, e consolidando-se os balaustres por meio de escoras de ferro.

Relativamente ao bond que mandamos vir da America e que foi montado em nossas officinas, posto que nada se adiantasse no que diz respeito a diminuição do pezo relativo, todavia encontra-se n'elle alguns melhoramentos nos mancaes e nos pharões, que vão sendo adoptados a maneira que se offerece occasião.

Sacramento

Continúa este importante estabelecimento a cargo do portuguez José Joaquim Ferreira que contrahiu o respectivo custeio pela quantia mensal de réis 1:505000 paga pela Companhia; obrigando-se a fornecer diariamente 200 feixes de capim de 20 kilos cada um, e a Companhia a dar os carretões e animais para a condução.

Por cada feixe que fornecer além d'aquelle numero paga-lhe mais a Companhia 200 réis.

O seu valor, comparado com o balanço do 2.º semestre de 1886, cresce de réis 1:218\$200 sendo esta differença proveniente das obras começadas n'aquelle semestre, que faltavão concluir-se.

Animas

Existião no dia 1.º de janeiro	275 por	56:569\$471
Comprarão-se	111 por	34:025\$570
Somma		90:595\$041
Venderão-se	16 por	3:710\$258
Morrerão	84 no valor de	17:792\$090
Existem		286 no valor de 69:092\$693

ALIMENTAÇÃO

Consumio-se :

Milho	32:137\$593
Alfafa	24:119\$019
Feno	367\$131
Capim	17:44\$000
Carretos e despachos	979\$400

Somma 75:115\$083

Tomando-se a media de 316 verifica-se que a de uma ração diaria foi de réis 653 2/10.

Materiaes em deposito

O seu movimento foi nos seguintes valores de :

Saldo de 1.º de janeiro de 1887.	49:827\$055
Entradas	424:005\$530
Somma	173:887\$585
Sahiram	133:132\$826
Existem	40:754\$759

ANEXO N. 1

Balanço em 30 de Junho de 1887

ACTIVO

Activo total	180.214.800
Activo por 252 accionistas	71.214.800
Banco Commercial do Porto	142.000
Banco do Porto	60.2740
Caixa de Rendas e de Juros	11.411.200
Diversos diversos	1.335.267
Estação Central	80.214.800
Estados	200.101.008
Letras e recibos	1.035.200
Materiaes em deposito	15.027.000
Trem rodante	10.011.200
Terras de Sacramento	28.011.200
Tributos	15.011.200
Impostos	1.011.200
Outros	1.011.200

PASSIVO

Capital	1.000.000.000
Reserva	2.011.200
Capital de 252 accionistas	2.011.200
Diversos diversos	15.021.075
Dividendos	1.774.070
Diversos	45.200
Fundo de reserva	28.011.200
Perdas e perdas	70.288.200

S. E. & O

1.100.000.000

Porto, 30 de Junho de 1887,

O guarda-livros,

Francisco F. de S. A.

ACT(VI)

Paris, 31 de Dezembro de 1887.

O guarda-livres morreu,

ANNEXO N. 3

Demonstração da conta de lucros e perdas em 30 de Junho de 1887

DOYB

Pelo 10. ^o dividendo do 1. ^o semestre de 1887	15.000.000
Imposto pela 1. ^a venda de 10. ^o de 1887	22.500
Imposto de renda e provisões, 2. ^o semestre de 1886-1887	700.237
Aluguel do apartamento corporativo, até 14 de abril de 1888	300.000
Carregamento e taxa portuária do carregado Graham X os Obletados	51.800
Trabalho e frete do carregamento Antonio Lima, Francisco Bezerra e João R. de Almeida	32.500
Imposto na venda do apartamento, por 1/2 de 1887	1.750.215
Costo no semestre	59.350.877
Corativo e provisões, além	1.017.510
Reserva de provisões, além	5.000.000
Exercício, além	2.000.000
Lucro líquido e desta reserva para fundo de reserva	2.517.250
Verba para fundo de depreciação	10.000.000
Imparidade da depreciação	2.500.000
Lucro líquido do último semestre	10.518.000
Lucro deste semestre	30.017.387
Lucro do semestre	36.535.387
S. B. & O.	210.310.357

DÁVID

Saldo líquido de último semestre		06,575,500
Restituição de direitos da alfandega		87,5700
Lucro na venda da moeda		121,5750
Por 46 derradas de estruturas vendidas		32,5000
Abatimento emer/ pagas no semestre		5,5170
Juros vencidos no Banco do Pará		17,5213
Idem no Capital Bank		21,5500
Renda da 1ª linha no semestre	81,332,5810	
" " 2ª " " "	14,562,5700	
" " 3ª " " "	16,578,5080	
" " 4ª " " de 21 a 30 de julho	2,109,5080	
Renda da 5ª linha no semestre	5,507,5020	
" " 6ª " " "	1,173,5780	101,213,0170
	<u>5 5 8 0</u>	<u>217,213,017</u>

Pará, 08 de Junho de 1957.

Alcides de Souza

Tenente Coronel

ANEXO N. 4

Demonstração da conta de lucros e perdas em 31 de Dezembro de 1887

OLVE

20.º Dividendo.....		45 000 5000
Offerta a Igreja de Nazareth.....	50 2000	
Seguro contra incendio.....	200 5300	
Contribuição para a Festa de 15 de Agosto.....	20 0000	
Diferença de cambio a Billing Lore.....	60 5677	60 5677
Transecto do Instituto Laico.....	4 55740	
Receitas naturaes do Instituto.....	49 0000	106 5740
Excesso de receita do Instituto.....		1 17 00
Contribuição para a Festa de Nazareth.....	300 2000	
Despesa a conta da Custodia.....	100 7000	
..... Santa Quella.....	200 0000	
..... de S. O. de.....	100 7000	1 100 5000
Despesas com o do Instituto.....	870 5718	
Juros de 100 000 a G. Anstoch & C.....	170 5516	1 050 5233
Deficit no fundo de deterioração.....		10 010 5976
Costeio.....	70 662 5119	
Curativos e ferragens.....	2 750 5273	
Salvamento de animais.....	30 302 5814	
Exercícios.....	2 500 5000	121 341 5536
Despesas e conselhos inculcadas.....		1 259 5141
3.º e 4.º fundo de reserva.....	3 000 5710	
Fundo de deterioração.....	15 000 5000	
Comissão da directoria.....	2 250 5000	21 189 5710
Lucros líquidos.....		57 604 5701
		250 260 5817

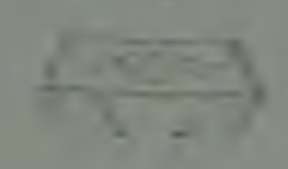
HAVER

Saldo Liquidado do ultimo semestre.		101 222 673
2 cartões de aviação	32500	
1.000 com talão aviado	25000	
Diversos pequenos para a administração	9500	
João de Figueira Bank of Rio de Janeiro	178380	
Itaú de Banco do Pará	113767	
Diferença no câmbio a Q. Am- erich & C.	2782745	3 25211
Movimento em várias pagas		217250
Remessa de 1.ª folha	81 500 100	
" " 2.ª " " " " "	18 400 500	
" " 3.ª " " " " "	25 000 000	
" " 4.ª " " " " "	20 000 000	
" " 5.ª " " " " "	7 800 000	
" " 6.ª " " " " "	810 000	201 241 277
		<hr/>
S. B. A. D.		201 241 277

Pará, 31 de Dezembro de 1887.

O gerente

Vitor de Oliveira



ANNEXO N. 5

Surg. Accionistas

Em cumprimento do art. 41 das normas estatutárias previstas no regime de Juntas e Assembleas, relativamente ao balanço do Exercício de 1957, apresentamos o seguinte balanço:

O balanço apresenta um lucro líquido de Rs. 58.635.202, incluída no saldo do ultimo exercício, depois de deduzida a verba para fundo de reserva, depreciação e comissão de administração, resultando de novo por conta, ficando um saldo de Rs. 11.563.363 para ser distribuído.

Esta decisão é da competência da Junta que aprova os balanços e o balanço apresentado, e que serão aprovados.

Para 20 de Junho

de 1957.

Dr. Carlos de Faria (Presidente)
Dr. Carlos R. de Faria (Vice-Presidente)
Dr. L. A. Gomes (Sec. Geral)

Dr.
Dr.
Dr.

Dr.

Dr.

Dr.

Dr.

Dr.

© 1957

ANEXO N. 6

Spes. Accionistas.

A comissão d'exam da conta, dando cumprimento ao seu objecto pelo presente, vem apresentar aos a. s. o seguinte:

Os livros da Companhia e das escripturas da de conta ordinária e extra-ordinária.

Actualisa os saldos das diversas contas de acordo com o balanço.

Em vista de rapazes extraordinários na execução e da grande numero de artigos ruidos em consequência da duração que tem tido a Companhia, verificou-se em deslizaço no fundo de reservação que redunda a perda líquida da Companhia a reza de 10.258, depois de se terem feito os abatimentos do sistema para os fundos de reserva e de depreciação e a comissão da directoria.

Aquella quantia juntamente com o saldo que ficou por liquidar de alguns accionistas pecuniosos, abate-se um dividendo de 10% sobre o capital até hoje, ficando tirado da mesma quantia, em vista da escassa exactidão da estatística, uma pequena quantia sobre o capital a dividir.

Esta comissão, com tudo, é de parecer que sejam approvadas as contas e balanços apresentados.

Para 27 de fevreiro de 1888.—(assinados):

LEONIDAS R. DA SILVA CAETANO,
JOSE GUSTAVO DE MELLO FILHO, PAULO
L. A. BRUNO & S.



— 25 —
ANNEXO N. 3

Relação numerica dos empregos da
Companhia Urbana da Estrada de
Ferro Faraense.

No edificio

- 1 Superintendente,
- 1 Architecto-geometra,
- 1 Officiante,
- 2 Contadores e escriptores,
- 1 S. mto.

Summa 6

No campo

- 1 Almoçoado,
- 1 Encarregado do horreo,
- 2 Pintores,
- 1 Vigia.

Summa 5

No campo extimo da estrada

- 1.ª Tropa
- 12 Condutores,
- 12 Bolseiros,
- 6 Meados da rota.

Summa 23

- 2.ª Tropa
- 1 Condutor,
- 1 Bolseiro.

Summa 2

- 3.ª Tropa
- 12 Condutores,
- 12 Bolseiros,
- 6 Meados da rota.

Summa 25

- 4.ª Tropa
- 12 Condutores,
- 12 Bolseiros,
- 6 Meados da rota.

Summa 26

Verbetes

1. Despesa de material.
10. Despesa.
3. Despesas com alimentação e alojamento.
1. Material.
2. Material.
1. Despesas com alimentação e alojamento.
2. Despesas com alimentação e alojamento.

Soma

Verbetes

1. Administração.
1. Administração.
1. Administração.
1. Administração.
8. Despesas de 1.ª classe.
8. Despesa de 2.ª classe.
1. Despesa de 3.ª classe.
1. Despesa de 4.ª classe.
2. Despesas com alimentação e alojamento.

Verbetes

1. Despesas com alimentação e alojamento.
2. Despesas com alimentação e alojamento.

Verbetes

1. Despesa.
2. Despesas com alimentação e alojamento.

Soma

Verbetes

2. Despesas com alimentação e alojamento.
1. Despesas com alimentação e alojamento.
4. Despesas com alimentação e alojamento.
2. Despesas com alimentação e alojamento.
1. Despesas com alimentação e alojamento.

Soma

ANEXO N. 9

Nota das transferencias de accões da Companhia Urbana do Estado de Petro Paroense no anno de 1887

CREDITOS		DEBITOS		Saldo	
		</			

ANEXO N. 10

Relação nominal dos accionistas

N.º	Nomes	Ações		
		Pagosa total paga	Com 10 - 1/2 paga	Com 10 - 1/2 paga
1	A. P. Wilson	40	40	40
2	Antonio da Silva Villar	12	12	12
3	Agostinho José Antonio Salgado	8	8	8
4	Antonio Francisco Pinheiro (dr.)	210	210	210
5	Antonio Pinto da Costa	80	80	80
6	Antonio M. da Fonseca Siqueira	510	510	510
7	Antonio B. da Costa M. (dr.)	2	2	2
8	Antonio José da Sousa Dillan	1	1	1
9	Antonia Borges de Oliveira	38	38	38
10	Anna Leão da Cunha (d.)	1	1	1
11	Anna da Costa e Silva (d.)	85	85	85
12	Anna A. de Araújo Lima (d.)	10	10	10
13	Antônio A. de S. (dr.)	12	12	12
14	Augusto Hilário Pinto (dr.)	132	132	132
15	Augusto Calisto Pinto	1	1	1
16	Agostinho Antonio	2	2	2
17	Almeida & Irmão	12	12	12
18	Antonio R. Alves da Cunha (d.)	3	3	3
19	Antonio José de Castro Santos	12	12	12
20	Bernardo Barbosa	12	12	12
21	Bernardo da Silva Lameira	1	1	1
22	Bento José Esteves Dias	28	28	28
23	Camilla Clementina José Pinheiro	26	26	26
24	Camilla Helena	17	17	17
25	Carlos B. de Rocha Menezes	15	15	15
26	Ernestina A. de Almeida (d.)	11	11	11
27	E. W. Schramm	261	261	261
28	Eliseo Girard	13	13	13
29	E. Schramm	125	125	125
30	Francisco Joaquim Pereira & C.	11	11	11
31	Francisco Joaquim Pereira	11	11	11
32	Francisco Silva M. Bastos	100	100	100

N.º	Nomes	Ações			Total
		Pagos até 30.06.1900	Com 10.07.1900	Com 10.08.1900	
33	Francisco A. Valente de Andrade	15		15	30
34	Francisco Soares Leão	5			5
35	Frederico Bento de Almeida	8		8	16
36	Frederico A. da Costa e Costa	135		135	270
37	Guilherme E. Pinto de Araújo	4			4
38	Hermínio de Siqueira Queiroz (d.)	8		10	21
39	Henrique E. Wexler (dr.)	11		11	22
40	João Gomes de Faria	10		10	20
41	João G. Malcher Góes	3		3	6
42	João Lourenço Paes de Souza (dr.)	1		1	2
43	João Fernandes de Souza	13		13	26
44	João Lopes Lobo Junior	10		10	20
45	João Luiz de Andrade	110		110	220
46	João Antonio de Mattos	2		2	4
47	João C. de Mello Pinho Barata	117		117	234
48	João Pinto de Carvalho (d.)	110		110	220
49	João Francisco Pacheco	100		100	200
50	João N. Gomes do Amaral	100		100	200
51	João Estevão Dias	10		10	20
52	Joanna de Paiva e Sousa	2		2	4
53	João P. Carlos de Freitas (dr.)	67		67	134
54	João da Silva de Vasconcelos	2		2	4
55	José de Siqueira Rodrigues	2		2	4
56	José Antonio Soares			12	12
57	L. A. Grossmann	12		12	24
58	Luiz Eduardo de Carvalho	21		21	42
59	Luiz R. de Souza Castro	22		22	44
60	Luiz C. da Silva Castro (dr.)	20		20	40
61	Luiz M. de Souza Castro (dr.)	150		150	300
62	Manoel José de Carvalho	20		20	40
63	Manoel Joaquim B. de Azevedo	17		17	34
64	Manoel Joaquim de Faria	15		15	30
65	Maria Luiza Raposo Cabral (d.)	3		3	6
66	Maria Francisca A. Corrêa (d.)	2		2	4
67	Maria Isabel de Araújo Bahia (d.)	1		1	2
68	Maria Julia Rodolfo Martins (d.)	10		10	20
69	Maria do Rosário Góes (d.)	2		2	4

N.º	Nome	Ações			
		Pagos inte- gral- mente	Con- tínua- mento	Pagos par- ciais	Total
70	Nicolau Martins	217		217	434
71	Ricardo José da Costa	3		3	6
72	Roberto Henriques	2		2	4
73	Raymundo de Costa e Silva	2		2	4
74	S. Brockmann & C.ª	100		100	200
75	Silvestre Pinto dos Reis	38		38	76
76	Tal. José P. de Vasconcelos	4		4	8
77	Tal. José de Aguiar & C.ª	1		1	2
78	Thomé Antonio de Aguiar	5		5	10
79	Thomé de Aguiar	5		5	10
80	Vincentel de Aguiar & C.ª	11		11	22
S E A O		5 000		10 000	10 000

Paga 11 de dezembro de 1857.

O Presidente da Comissão de Verificação

ANEXO N. 11

DEMONSTRATIVO DA EXTENSÃO EM METROS COR-
RENTES DAS LINHAS DE BONDS VIA COMPANHIA LITUA-
DA DE ESTRADA DE FERRO PARANENSE, INDICANDO AS 1.^{as}
E 2.^{as} VIAS DAS LINHAS E OS DESPESAS DAS MANO-
DE-OBRA E CARGA DA ESTAÇÃO.

1. ^a linha inclusive a bonda da Porta de Collares	7.843,945
2. ^a linha	6.203,950
3. ^a linha	10.307,926
4. ^a linha não incluindo as seções da 1. ^a e da 2. ^a linhas em que transitão sem bonds	7.223,900
5. ^a linha não incluindo a seção da 2. ^a linha em que transitão sem bonds	1.424,940
6. ^a linha a partir da apudha que lhe dá comunicação para a 2. ^a	3.110,970
Desvio da mesma 6. ^a linha e ramais nos capôes	1.714,900
Bonda da Tala-bonda	983,900
Ramais e ligações para as edificações e in- stalações de bonda na Estação Central	585,930
Subtotal	37.360,951

TRAJECTO DOS BONDS E EXTENSÃO TOTAL EM METROS COR-
RENTES PERCORRIDA PELOS BONDS EM CADA VIAGEM;
IDA E VOLTA A ESTAÇÃO.

1.^a linha passando os bonds pelo largo de Naza-
rath, estrada do mesmo nome, praça de Pedro 2.^o do
Imperio pela rua da General Aurélio para a travessa 1.^a
de Março, rua dos Martyres, rua Formosa e largo do
Palacio; regressando pela rua dos Mercadores, travessa
15 de Agosto, praça de Pedro 2.^o, estrada de Nazarath,
até a estação. Esta linha mede no percurso dos bonds
em cada viagem redonda 6.091,9 sendo a viagem feita
em 50 minutos, e a velocidade dos bonds de 2,183 por
segundo.

2.^a linha, da estação central ao Marco da legua paulista, com via dupla até ao largo de S. Braz.

O percurso dos bondes na ilha é volte de cada viagem é de 1420^m, sendo a viagem feita em 6^o minutos com a velocidade de 2.^{as}52 por segundo.

3.^a linha, Da estação central a via do Ilhéu, em frente ao edificio do Correio, passando pela estação de S. Jeronymo, travessa 2 de Dezembro, estrada de S. Braz, travessa Br. Soares, estrada do Conselheiro Pinheiro, largo de S. José, estrada do mesmo nome, travessa João Augusto Cassola, rua de Imperador e Sabão, percorrendo os bondes pelas mesmas ruas e praças com o mesmo percurso da linha 1.^a, via dupla até a praça da Independência.

O percurso dos bondes é de 11,167^m, sendo a viagem feita em 6^o minutos com a velocidade de 2.^{as}10 por segundo.

4.^a linha, Saem os bondes da estação pelas vias da 1.^a e 2.^a linhas ao largo de Nazareth e travessa 2 da Independência, seguindo da estrada de S. Jeronymo até a praça, bairro Pinarisal, praça de Santa Julia, ao Largo do Couto, travessa Br. D. Romão da Silva, rua do Sr. Jeronymo Pimentel, travessa do P. Coelho, rua das Flores até a travessa 4.^a do 1.^o qto, ao qto do 2.^o qto, os bondes pelas mesmas ruas da 1.^a linha, seguindo ainda em praça da Independência pelas mesmas ruas da 1.^a linha: largo d. rua das Mercaderes e Santa Antonio e travessa 15 de Agosto, voltando a rua das Flores, travessa da Estrella, rua de S. Vicente, Jeronymo Pimentel, travessa D. Ramalho de Soares, rua Oliveira Netto e travessa 2 de Dezembro, largo de Nazareth até a estação. Mede o percurso dos bondes em viagem rodônea 9981^m, fazendo os bondes a viagem em 80 minutos com a velocidade de 2.^{as}48 por segundo.

5.^a linha, Pelas mesmas vias da segunda linha até a praça de S. Braz e d'ahi pela estrada José Bonifacio até o counterlo de Santa Isabel com o percurso de 5090^m e a velocidade de 2.^{as}12 por segundo.

6.^a linha da sacramento, pelas mesmas vias da 2.^a até o Largo da legua paulista e d'ahi pela estrada da Independência até o Alfo do mesmo nome e o percurso

dos bombas é de 14228 metros de elevação e de 16228* do Marco da Igreja parochial, levantando a 1.ª linha do 2.º caso em 30 minutos, com a velocidade de 2,708.

O ramal da Trepida desce a 1.ª linha na praça da Pedra 2.ª e a 3.ª na estrada do S. José.

Observação

A 1.ª linha passa em ruas e alamedas com paralelepípedos de pedra, no estender de 1112 metros e em ruas de ruas simples, contidos na estrada do Nazareth, da Travessa 14 de Março e da Góndola, e da rua do General Gueijo pelo se. Arco de rua e de volta até o largo da Pulvra, compreendendo-se o canal do rio da Pedra.

A 2.ª linha conta também em ruas e alamedas e em ruas simples de 2553 metros do largo do S. José ao seu ponto terminal de 25009 em que finda a estrada.

ANEXO N. 12

I

Lei Provincial N.º 335 de 23 de Outubro de 1848

Ao Ilmo. Sr. Carlos Frederico, Presidente da Província do Pará, etc.

Faz saber a todos os seus habitantes que a Assembléa Legislativa Provincial resolveu e no consequente a lei seguinte:

Art. 1.º—Fica concedido a James B. Bond, em seu nome de administrador, sobre as concessões, o privilégio exclusivo durante 18 annos, de fazer e vender sapatos em a vapor, com todos os despendidos necessários, em as ruas e arredores da cidade de Belém, para todos os tipos de transição vehiculos e propelledos e proseguir a condução de machinas, mactos, e todos os melhoramentos e dados de segurança do movimento adaptados.

Art. 2.º—O concessionario poderá fazer a companhia que se denominará "Compagnia de Belém-Provincia, para a concessão de 18 annos no art. antecedente.

Art. 3.º—Os trabalhos da empresa começarão dentro do prazo de 18 meses, contados da promulgação desta lei, sob pena de caducar o privilegio para elle concluido.

Art. 4.º—Será isento de qualquer taxa ou contribuição durante o prazo do privilegio, tanto o movimento necessario á empresa.

Art. 5.º—Enquanto durar o privilegio concedido no art. 1.º, se algum empreza ou companhia se puzer a produzir os trabalhos de que trata o mesmo art. 1.º, até alguma ou algumas povoações mais proximas desta capital, será multo a empreza James B. Bond, seus herdeiros ou successores, ou a companhia que elle tiver assignado, a preferido, em humidade de multa de 500 \$, se o empreza e elle e aquelle não o fizerem.

Carlos Frederico, Presidente da Província

quase praxidando por um tempo, mas não se
satisfazendo do trabalho, participaram imediatamente:

§ 1.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

§ 2.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

§ 3.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

§ 4.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

§ 5.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

§ 6.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

§ 7.º - A parte de trabalho de conservação que se
refere ao movimento da máquina, compreendendo
todas as peças e materiais necessários para a sua
manutenção.

Art. 2.^o—O governo determinará previamente a quantidade e qualidade das moedas, a partir das quaes deve torar-se efectiva a moeda.

Art. 3.^o—Placa revolutiva da disposições em um lreito.

Joaquim Antão Fernandes Leão, do meu conselho, ministro e supervisor de estado dos negócios de agricultura, commercio e obras publicas, assim o tenho eu lido e a foy assentado.

Palacio do Rio de Janeiro em 23 de outubro do 1860. Alt.^a de Independencia e da Honra.

Com a rubrica de Sua Magestade o Imperador, eu Joaquim Antão Fernandes Leão.

ANEXO N. 25

Contracto

Aos cinco dias do mez de novembro do anno mil e oitenta e sete, n.^o 24, celebrado em Santa Maria do Salto, no Brazil, e na cidade do governo, entre os senhores: de parte a ext.^a de 1.^a vice-governador da provincia, senhor Manoel José de Siqueira Mendes, com o senhor Juana & C.^{ta}, proprietarios da Estrada de Ferro Paroense, e em nos termos do artigo 22 da lei provincial n.^o 665 de 31 de outubro proximo findo, que comete a dita empresa a subvenção annual de dez millos de reis por espaço de cinco annos, produzir desde já a linha ferrea até o Boulevard da Municipalidade, e de lá até a est.^a denominada com os respectivos emprestos, e com as chaves do contracto, foi este effectado sob as seguintes condições:

1.^a

A empresa da Estrada de Ferro Paroense obriga-se a prolongar a linha ferrea da estrada da Nazareth até o Boulevard da Municipalidade nos termos do art. 22 da lei do organo provincial n.^o 665 de 31 de outubro proximo findo.

ANNEXO N.º 20

*Decreto do Excm.º Sr. Governador do Estado
de 12 de Junho de 1886. — P.º 1.º*

É provido de 1.º a 10.ª a vista dos autos pro-
cedentes do processo de interdição, pela 1.ª
câmara do Juiz de Direito do Rio de Janeiro
é mandado que se polyloga de primeira e me-
diante a qual se tenha a vista do processo de 1.º de Junho
de 1886, e se proceda de um modo definitivo, que seja
interdição permanente, de 12 de Junho de 1886.

Interdição de um modo definitivo, de 1.º de Junho de 1886.
Mandado de interdição, pela 1.ª câmara do Juiz de
Direito do Rio de Janeiro, de 1.º de Junho de 1886, de 1.º de
Junho de 1886, sem que a interdição seja definitiva, re-
sultando da interdição de 1.º de Junho de 1886.

Interdição de um modo definitivo, de 1.º de Junho de 1886.
Mandado de interdição, pela 1.ª câmara do Juiz de
Direito do Rio de Janeiro, de 1.º de Junho de 1886, de 1.º de
Junho de 1886, sem que a interdição seja definitiva, re-
sultando da interdição de 1.º de Junho de 1886.

Interdição de um modo definitivo, de 1.º de Junho de 1886.
Mandado de interdição, pela 1.ª câmara do Juiz de
Direito do Rio de Janeiro, de 1.º de Junho de 1886, de 1.º de
Junho de 1886, sem que a interdição seja definitiva, re-
sultando da interdição de 1.º de Junho de 1886.

Interdição de um modo definitivo, de 1.º de Junho de 1886.
Mandado de interdição, pela 1.ª câmara do Juiz de
Direito do Rio de Janeiro, de 1.º de Junho de 1886, de 1.º de
Junho de 1886, sem que a interdição seja definitiva, re-
sultando da interdição de 1.º de Junho de 1886.

ANNEXO N.º 21

Decreto do Excm.º Sr. Governador do Estado

Decreto do Excm.º Sr. Governador do Estado
de 1.º de Junho de 1886. — P.º 1.º
Mandado de interdição, pela 1.ª câmara do Juiz de
Direito do Rio de Janeiro, de 1.º de Junho de 1886, de 1.º de
Junho de 1886, sem que a interdição seja definitiva, re-
sultando da interdição de 1.º de Junho de 1886.

uma fôrma de Calçada do Portobello, pertencendo a
um 4.º lote, com terreno de sua propriedade no 1.º de mar
e 1.º de mar, com vista dos officios de comércio municipal
do 1.º de mar, e de 1.º de mar, pertencendo a uma fôrma de
uma fôrma de Calçada do Portobello, com a fôrma de mar
e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar.

ANEXO N.º 71

Companhia de Saneamento Municipal, pertencendo a uma
fôrma de Calçada do Portobello, com a fôrma de mar
e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar, com a
fôrma de mar e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar.

Companhia de Saneamento Municipal, pertencendo a uma
fôrma de Calçada do Portobello, com a fôrma de mar
e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar, com a
fôrma de mar e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar.

ANEXO N.º 72

Companhia de Saneamento Municipal, pertencendo a uma
fôrma de Calçada do Portobello, com a fôrma de mar
e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar, com a
fôrma de mar e 1.º de mar, com a fôrma de mar e 1.º de mar.

Até ainda o novo dia do mez de novembro de 1888,
na segunda sessão da assembleia da presidência da corte,
onde se achava presente Sr. Dr. e Sr. Comendador
Joaquim de Almeida, ali representando a companhia
de saneamento a Companhia União de Parocho de S. João
Baptista, succedida de J. B. Almeida, representando
por sua directoria a Companhia do Comendador Antonio
Honorio de Loureiro Siqueira e Comendadores J. B. Fran-
cisco Pinheiro e E. Schramm, para a fim de, na forma
por elle proposta em sua petição do dia 1.º de no-
vembro do anno passado, annexada ao intelligencia e
comprehensão das clausulas anno a visto o anno, para
a plus visto e visto o visto o visto o visto o visto o visto

201. São Vithus. Titm. m. São Vithus de São e Roma
São Vithus, São Vithus. Conselho Fomento de São Vithus
e São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.
São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.

202. São Vithus. Titm. m. São Vithus de São e Roma
São Vithus, São Vithus. Conselho Fomento de São Vithus
e São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.
São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.

203. São Vithus. Titm. m. São Vithus de São e Roma
São Vithus, São Vithus. Conselho Fomento de São Vithus
e São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.
São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.

204. São Vithus

205. São Vithus. Titm. m. São Vithus de São e Roma
São Vithus, São Vithus. Conselho Fomento de São Vithus
e São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.
São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.

206. São Vithus. Titm. m. São Vithus de São e Roma
São Vithus, São Vithus. Conselho Fomento de São Vithus
e São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.
São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.

207. São Vithus

208. São Vithus. Titm. m. São Vithus de São e Roma
São Vithus, São Vithus. Conselho Fomento de São Vithus
e São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.
São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus. São Vithus.

O objecto do presente contrato de parceria de exploração de mineração de ouro e prata é a exploração das jazidas de ouro e prata existentes no município de São João del-Rei, no Estado de Minas Gerais, e a exploração das jazidas de cobre existentes no município de São João del-Rei, no Estado de Minas Gerais.

Para a exploração das jazidas de ouro e prata, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais, e para a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais, e para a exploração das jazidas de ouro e prata e a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais.

As partes contratantes são a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais, e para a exploração das jazidas de ouro e prata e a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais.

O presente contrato é celebrado em duas vias, de igual teor e conteúdo, e cada uma das partes contratantes fica com uma via, e para a exploração das jazidas de ouro e prata e a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais.

As cláusulas B e C do contrato de exploração de mineração de ouro e prata, e para a exploração das jazidas de ouro e prata e a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais, e para a exploração das jazidas de ouro e prata e a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais.

O presente contrato é celebrado em duas vias, de igual teor e conteúdo, e cada uma das partes contratantes fica com uma via, e para a exploração das jazidas de ouro e prata e a exploração das jazidas de cobre, a Companhia de Minas Gerais e a Companhia de Minas Gerais.

A) A chefatura de polícia quebra os países que serão distribuídos pelo chefe ou de sua ordem, e cada uma das conveniências de serviço.

B) A chefatura de polícia quebra os países que serão distribuídos pelo chefe ou de sua ordem, e cada uma das conveniências de serviço.

C. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

D. Ao demandante de sentença de presidência.

E. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

F. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

G. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

H. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

I. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

J. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

K. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

L. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

M. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

N. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

O. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

P. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

Q. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

R. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

S. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

T. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

U. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

V. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

W. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

X. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

Y. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

Z. Ao demandante de sentença de presidência, o demandante.

RELATORIO

ativo do trafego, movimento de passageiros e rendas da

1.ª LINHA						2.ª LINHA					
RENDAS		Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Pas g
Diaria	De fretes					Diaria	De fretes				
26:250	147\$000	12:473\$250	51.133	277	635	1:408\$500	107\$000	1:515\$500	6.269	949	
68:750	198\$000	12:966\$750	52.596	353	569	2:138\$750	92\$000	2:230\$750	9.124	1.636	
73:500	140\$000	13:113\$500	54.674	332	269	1:802\$250	265\$000	2:067\$250	7.478	1.743	
13:020	92\$000	11:205\$020	46.531	291	181	1:352\$000	101\$000	1:453\$000	5.589	1.893	
72:190	53\$000	16:725\$190	68.503	333	183	1:382\$250	86\$000	1:468\$250	5.712	944	
17:690	94\$000	20:001\$690	80.569	296	267	1:125\$000	87\$000	1:212\$000	4.767	2.243	
71:100	724\$000	86:485\$400	354.006	1.882	2.104	9:208\$750	738\$000	9:946\$750	38.939	9.408	

incluindo os dos carros fretados assim como o pessoal da Companhia.

Rendas da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense,

3.^A LINHA

	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passagei- ros
			Diaria	De fretes		
69	949	350	2:887\$500	.....	2:887\$500	11.900
24	1.636	346	5:411\$705	.....	5:411\$705	21.994
78	1.743	464	4:295\$960	.....	4:295\$960	17.648
89	1.893	588	4:727\$020	.....	4:727\$020	19.497
12	944	139	6:924\$340	8\$000	6:932\$340	27.837
67	2.243	231	7:096\$420	32\$000	7:128\$420	28.617
39	9.408	2.118	31:342\$945	40\$000	31:382\$945	127.493

4.^A LINHA

	Viagens	Passa- gens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passa- geiros
			Diaria	De fretes		
.....
.....
125	7	130\$640	.....	.....	130\$640	530
279	35	290\$010	.....	.....	290\$010	1.196
163	15	174\$840	.....	.....	174\$840	715
.....	.....	.....	.....	10\$000	10\$000	.....
567	57	595\$490	10\$000	.....	605\$490	2.441

ro Paraense, relativamente ao semestre de Julho a Dezembro

IMHA

5.^a LINHA

Total das cinco

S	Total das rendas	N.º de passa- geiros	Via- gens	Passa- gens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passa- geiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS	
					Diaria	De fretes					De fretes	Diaria
De fretes												
	130\$640	530							4.822	2.813	254\$000	16:622\$250
	290\$010	1.196							5.605	2.436	290\$000	20:319\$205
	174\$840	715	192	15	833\$250	31\$000	864\$250	3.348	5.699	3.520	405\$000	19:202\$350
10\$000	10\$000					101\$000	101\$000		6.175	2.882	193\$000	17:482\$050
									5.308	2.166	178\$000	25:986\$870
									6.691	1.437	324\$000	28:129\$110
10\$000	605\$490	2.441	192	15	833\$250	132\$000	965\$250	3.348	34.300	15.254	1:644\$000	127:741\$835

Pará, 31 de Dezembro de 1884.

O GUARDA-LIVROS—THEODORO CHAVES.

ativamente ao semestre de Julho a Dezembro de 1884

5.^a LINHA

Total das cinco Linhas

Passa- gens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passa- geiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		N.º de passagei- ros	SOMMA de todas as rendas
	Diaria	De fretes					De fretes	Diaria		
.....	.....	.....	.....	.....	4.822	2.813	254\$000	16:622\$250	69.302	16:876\$250
.....	.....	.....	.....	.....	5.605	2.436	290\$000	20:319\$205	83.714	20:609\$205
.....	.....	.....	.....	.....	5.699	3.520	405\$000	19:202\$350	80.330	19:607\$350
.....	.....	.....	.....	.....	6.175	2.882	193\$000	17:482\$050	72.813	17:675\$050
15	833\$250	31\$000	864\$250	3.348	5.308	2.166	178\$000	25:986\$870	106.115	26:164\$870
.....	.....	101\$000	101\$000	.....	6.691	1.437	324\$000	28:129\$110	113.953	28:453\$110
15	833\$250	132\$000	965\$250	3.348	34.300	15.254	1:644\$000	127:741\$835	526.227	129:385\$835

ro de 1884.

O GUARDA-LIVROS—THEODORO CHAVES.